



1

### Jean-Philippe Fusier, propriétaire et Président de MTB Recycling.

Il n'y a qu'une seule personne qui peut donner le coup d'envoi du top 100 des personnes les plus influentes au monde dans le secteur du recyclage.

Lorsqu'il s'agit d'inspirer les autres à l'intérieur et en dehors du secteur du recyclage cet entrepreneur a certainement gagné ses galons.

Monsieur Fusier est surtout connu comme un fabricant de machines de recyclage opérant sous le nom de MTB. Mais comme beaucoup d'entreprises du monde du recyclage, MTB a commencé comme un recycleur de déchet et mène aujourd'hui de pair ses activités de recycleur et de fabricant de machines.

Basé à Trept à l'est de Lyon, Monsieur Fusier et ses équipes dévouées traitent près de 50000 tonnes de non ferreux par an, principalement du câble en cuivre et en alu. Nous voyons davantage Monsieur Fusier comme un visionnaire et un recycleur innovant, qu'une personne motivée par le seul profit. Ce qui le stimule c'est l'envie de créer un environnement sain pour les futures générations et assurer la pérennité de son entreprise.

Dans un contexte économique difficile et des conditions difficiles sur le marché de la ferraille, Jean-Philippe Fusier a pris le risque d'investir 17 millions d'euros dans une nouvelle installation afin d'augmenter la production et de réduire les coûts.

L'éco conception du site alimente 80% des besoins électriques grâce à des panneaux solaires et à une série de batteries.

MTB possède également une flotte de voitures électriques, mais aussi une salle de sport, un restaurant d'entreprise et des serres qui permettront aux employés de jardiner pendant leur pause déjeuner.

Monsieur Fusier est aussi mécène de l'association The Sea Cleaners créée en 2016 par le navigateur engagé pour la planète, Yvan Bourgnon, pour éliminer la pollution plastique dans les océans.

MTB est aussi un partenaire technique du projet Manta de la fondation. Le Manta est un bateau à voile qui peut être décrit comme une usine de recyclage flottante alliée à un laboratoire. Le bateau devrait être mis à l'eau sur les côtes méditerranéennes en 2022-2023.